

Verksamhetsberättelse för 2016, Åre SDFKs styrelse

Styrelsens arbete i korthet:

Styrelsen har haft 4 möten under året. 2016-01-29, 2016-03-16, 2016-05-25 och 2016-12-13.

Däremellan har fortlöpande diskussioner och beslut per capsulam tagits som sedan bekräftats vid följande styrelsemöte för protokollföring. Patrik Nietlisbach avgick från sin post som ordinarie ledamot 2016-04-22 och ersattes av Martine Eng. Håkan Polanik fick jobb långt söderut i april och flyttade permanent till Gränna i början av juli. Styrelsens ambition var att lämna en proposition om kompletterande och förtydligande stadgeändring när det gäller rutiner för hur årsmöten och extra möten ska utlysas. Arbetet med detta kom igång för sent så tidsgränsen, minst 30 dagar innan årsmötet, passerades tyvärr innan ett förslag var färdigt.

Jonas Höglund har lämnat en egen motion 2016-12-21 till Styrelsen inför Årsmötet med förslag på stadgeändringar.

Ny väderstation:

En Holfuy väderstation beställdes av Brett Simpson efter bekräftande styrelsebeslut enligt tidigare årsmötesbeslut. Ett betalkort köptes också för 12 månaders digital datatrafik. Efter montering och en tids intrimning placerades den på Draklanda med planen att senare montera den på Högzon. Klubbordförande började en dialog med Skistar om att få placera väderstationen på näst sista stötan till Gondoliften. Det verkade lovande men efter några turer drog sig Skistar ur planerna då de inte ville att utomstående, dvs klubbmedlemmar, skulle klättra på deras anläggning pga ansvaret vid en eventuell olycka. Att montering/demontering skulle kunna skötas av Skistars personal sågs inte som en möjlighet. Det återstår för klubben att hitta en ny placering på egen pinne för kommande år. Tack Brett, för insatsen!

Renovering av Sydstarten 1000-berg:

En arbetsgrupp bildades som fick i uppgift att ta fram en arbetsplan med budget för projektet. Det ursprungliga förslaget byggde på att klubben skulle stå för ca 100'000 kr och Skysport för 30'000 kr. Skysport drog sedan tillbaka sin överenskommelse så frågan blev då om klubben skulle stå för hela kostnaden, budgeterad ca 130'000 kr. Styrelsen kallade till ett extra årsmöte 2016-04-19 för att få ett beslut i frågan.

Efter att extra årsmötet blev förklarat ogiltigt utlyst arbetade styrelsen intensivt för att, så snabbt som möjligt, undersöka hur stort stödet var bland medlemmarna för att starta projektet genom styrelsebeslut för att sedan kalla till ett nytt extra årsmöte för beslut om eventuell fortsättning och godkännande av merparten av den budgeterade kostnaden enligt arbetsgruppens förslag.

Anledningen till brådskan var att den planerade upptransporten av material måste ske de två första helgerna i maj. Efter snabbundersökningen tog styrelsen beslut för att köra igång och Kassören tog in offert på leverans av grus, jord och sand. Priset visade sig vara långt över den beräknade budgeten, 65-75'000 kr mot budgeterade 37'000 kr, den största kostnaden avsåg arbetet för lastning i Big-Bag säckar. Priset för massorna var en liten kostnad i sammanhanget, en del av jorden skulle vi få gratis, men den beräknade arbetsinsatsen för att förpacka massorna för att transportera som hängande last under kabinbanan spräckte budgeten. I det här läget kom styrelsen fram till att vi måste säga stopp och fundera på andra möjliga lösningar.

Styrelsen vill ge ett stort tack till de klubbmedlemmar som tagit initiativ och gjort stora arbetsinsatser under sommaren 2016 för att hålla startplatserna i allmänhet, och Sydstarten 1000-berg i synnerhet, i ett acceptabelt skick.

Klubbussen:

Bussen har varit väl använd även detta år. En reparation av kopplingen krävde verkstadsbesök som ordnades i maj. Den 28 juli gjorde några handlingskraftiga klubbmedlemmar en fin insats för att åtgärda fler brister. Bromsokskolvar justerades, bromsbelägg byttes, tutan lagades, inredningen blev

städad från skräp och matrester samt dammsugen och urtorkad. Stort tack till er som mekade och fixade!

Samarbetsavtal Hummelmätaren:

I början av april kopplade Skysport ner länken för dataöverföring från Hummelmätaren. Ett skriftligt samarbetsavtal har upprättats för fortsatt drift och mätaren är nu i drift igen.

Arrende till Vägsamfälligheten Draklanda:

Klubben har fått en faktura från Lars Hedström/Vägsamfälligheten Draklanda för arrende av parkering och nyttjande av vägen på Draklanda. Ett avtal har upprättats så klubbussen kan stå parkerad och köras på vägsamfällighetens område tills vidare.

Tävlingar och flygprestationer av klubbpiloter:

Pål Hammar Rognöy vann årets topplandningsskumpa med sekundmarginal. Den efterföljande diskussionen med traditionsenliga kommentarer och protester uppfyllde alla förväntningar. Brett Simpson har gjort ett föredömligt arbete med att styra upp reglerna, gjort karta över landningsområdets gränser osv.

29-30 april anordnade Lars A Jonsson en deltävling i Svenska Cupen. Inget tävlingsheat kunde genomföras pga vädret. Ca 20 deltagare hade tröstmiddag på Parkvillan. Prisutdelning gjordes efter lottning.

Den 6-7 maj passade några piloter på att sova över på Holiday Club för att sedan åtnjuta fri lift till Högzon. Det resulterade i deklarerad distans, 130 km till Strömsund, där Lars A Jonsson och Stefan Rolén lyckades flyga hela vägen. Fyra piloter nådde över 100 km från Åreskutan.
<https://www.youtube.com/watch?v=UiHawAnpT2o&feature=youtu.be>

Vid Nordiska Mästerskapen i Acro i Voss tog Emil Selin platsen som Nordisk Mästare och Pål Hammar Rognöy tog 3:e plats.

Emil Selin och Pål Hammar Rognöy har haft landslagsplats vid VM i Acro i Frankrike. Emil tackade nej till att delta och Pål representerade Sverige med en hedervärd insats.

Lars A Jonsson har varit en flitig pilot under 2016. Vinnare av Svenska Distansligan med hittills längsta flugna totalsträckan 648 km. Nya rekord inom Sverige för deklarerad triangelbana 54 km, deklarerad out and return 53 km, deklarerad distans, först 110 km och sedan egen förbättring till 130 km. Rekorden är godkända av SSFF och i skrivande stund återstår godkännande av FSF.

7-9 oktober gjorde Love Lundgren och Viktor Segerström en hike and fly på Kebnekaises Sydtopp. De vann även den inofficiella tävlingen om bästa svenska skärmflygfilm.
<https://www.youtube.com/watch?v=ri4wol7az-E&feature=youtu.be>

Klubbstyrelsen tackar för det gångna året och önskar den nya styrelsen lycka till!